

163057, Архангельск, ул. Дачная, д.59 кор.1
тел/факс. (8182) 610109
e-mail: office@szds.ru
р/с 40702810504080102359
в Архангельском отделении №8637
ПАО Сбербанк
к/с 30101810100000000601
БИК 041117601 КПП 290101001
ИНН 2912003130 ОКПО 47709326
ОГРН 1022901320650

Руководителю аппарата
Ассоциации "Национальное
объединение строителей"
123242, г. Москва,
Ул. Малая Грузинская, д.3
Кононыхину С.А.

Исх.№ 23-ПТО от « 13 » июня 2023г.

Уважаемый Сергей Александрович!

Направляем Вам заполненную форму по предложению по обновлению
(актуализации) документа.

Приложения:

1. Форма предложения по обновлению (актуализации) документа
Системы стандартизации НОСТРОЙ 2.25.158-2014 СТАНДАРТ
НАЦИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ,
Автомобильные дороги, горячая регенерация асфальтобетонных
конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд.

Исп. Усова Лилия Алексеевна, телефон +79969205633.

Главный инженер
ООО «Севзапдорстрой»



Д.А. Применко

НОСТРОЙ
№ 01-3763/23
от 13.06.2023



1. Наименование документа Системы стандартизации НОСТРОЙ, планируемого к обновлению (актуализации):

СТО НОСТРОЙ 2.25.158-2014 СТАНДАРТ НАЦИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ, Автомобильные дороги, горячая регенерация асфальтобетонных конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд.

(регистрационный номер и наименование)

2. Планируемое наименование документа после обновления (актуализации):

СТО НОСТРОЙ 2.25.158-2022 СТАНДАРТ НАЦИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ, Автомобильные дороги, горячая регенерация асфальтобетонных конструктивных слоев для устройства оснований и нижних слоев покрытий дорожных одежд.

3. Объект стандартизации с указанием кодов ОКС и ОКПД2:

ОКС 93.080. ОКПД2 42.11.

4. Ориентировочные сроки проведения обновления (актуализации):

Июль 2023 г.

5. Основание для проведения обновления (актуализации):

В связи с обновлением ГОСТов и СП. (ГОСТ 32703-2014, ГОСТ 32824-2014, ГОСТ 32730-2014, ГОСТ Р 58406.2-2020, ГОСТ Р 58952.1-2020, СП 48.13330.2019).

6. Цель обновления (актуализации):

- Требования к процессу выполнения работ, изложенные в документе, не актуальны;
- В документе обнаружены положения, противоречащие действующим документам по стандартизации в строительстве (межгосударственные и национальные стандарты и своды правил);
- Положениями документами не предусмотрено применение инновационных технологий;

7. Обоснование необходимости обновления (актуализации) документа:

Работы по укладке асфальтобетона производятся по новым ГОСТам, соответственно вес лабораторные испытания необходимо проводить по ним же, согласно требованиям.

8. Возможность участия в финансировании выполнения работ: сумма или процент от расчетной стоимости выполнения работ (при участии в финансировании)

За счет средств разработчика.

9. Документ или проект документа по стандартизации (при наличии), предлагаемый в качестве основы для разработки документа (или взаимосвязь с другими документами по стандартизации)

СТО НОСТРОЙ 2.25.158-2014 СТАНДАРТ НАЦИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ, Автомобильные дороги, горячая регенерация асфальтобетонных конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд.

10. Основные источники

ГОСТ 32703-2014, ГОСТ 32824-2014, ГОСТ 32730-2014, ГОСТ Р 58406.2-2020, ГОСТ Р 58952.1-2020, СП 48.13330.2019.

11. Необходимые отзывы, экспертизы и согласования

Комитет по транспортному строительству.

12. Возможный исполнитель работ (состав группы разработки):

ООО «Севзапдорстрой», главный инженер Применко Д.А.

13. Оценка экономической эффективности при обновлении (актуализации)

Не требуется.

14. Выводы:

При введении обновленного (актуализированного) документа появится возможность использовать горячую регенерацию асфальтобетонных конструктивных слоев не только для устройства оснований дорожных одежд, но и для устройства нижних слоев покрытий, что существенно увеличит использование СТО в работе и расширит возможность использования при реконструкции и ремонте автомобильных дорог.

Наименование организации: ООО «Севзапдорстрой»

Должность: Главный инженер ООО «Севзапдорстрой»

ФИО: Применко Дмитрий Анатольевич

Подпись:

